

DA 20 novembre 2007

Des microbes dans le canal

■ Des microparticules mangeront la vase résiduelle dans le port de plaisance de Bruxelles

BRUXELLES ▽ L'étude est encore en cours, mais l'idée a déjà bien fait son chemin, notamment depuis que le Port de Bruxelles se penche sérieusement sur le dragage de son canal et stockage de ses boues.

Pour aider à dégager celles-ci, qui gênent fort les grands navires à leur arrivée sur les eaux bruxelloises, des microparticules seront dispersées non seulement dans l'avant-port, mais également aux alentours du Bryc (Brussels Royal Yacht Club), qui promeut les loisirs nautiques dans

les eaux du Port de Bruxelles.

Cette méthode, purement biologique et dont le traitement se fait en surface, a été proposée à l'étude par la société bruxelloise Hydrabel, qui se penche par ailleurs également sur le traitement des eaux des étangs situés sur le territoire de la capitale.

Le résultat est d'ores et déjà jugé positif puisqu'en neuf mois à peine, deux mètres de boues peuvent être réduites de 50 centimètres. Des essais ont notamment déjà eu lieu au bassin Vergote.

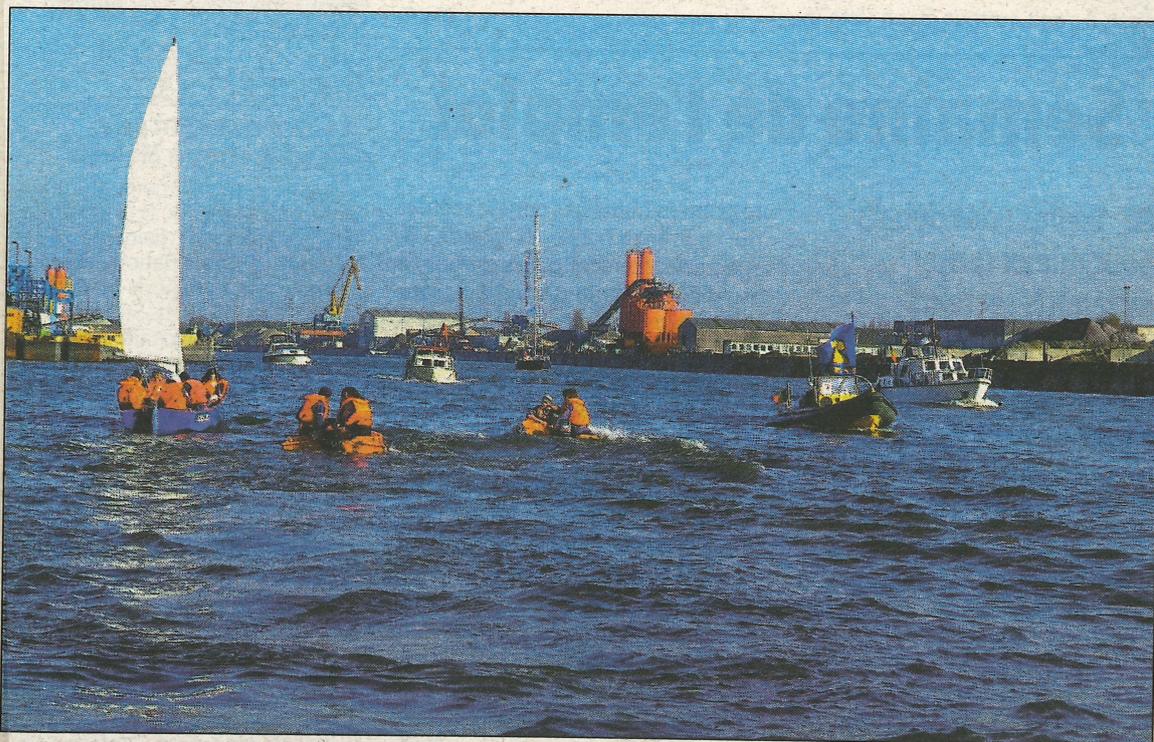
Les autorités du Port de Bruxelles sont donc en ce moment en cours de décision pour adopter ces mesures écologiques là où sont installés les voiliers, les clubs nautiques et autres types de loisirs aquatiques présents au Port bruxellois. D'autant que la technique, plutôt innovante,

permettra à celui-ci d'économiser des coûts globaux de 2 à 3 % sur son budget consacré au dragage de son canal.

Les pontons rénovés

Ce dimanche s'est par ailleurs déroulée l'inauguration des pontons rénovés à l'avant-port de Bruxelles. Ces pontons, dont la rénovation a coûté près de 50.000 € (financés par la Région de Bruxelles-Capitale) permettront aux différents clubs d'aviron actifs sur la voie d'eau bruxelloise de pratiquer leur sport en toute sécurité et leur faciliteront un accès plus aisé à la voie d'eau. On note au passage les efforts consentis depuis plusieurs années par le Port de Bruxelles pour favoriser la diversification des usages de son canal.

Ludivine Nolf



Si le dragage des boues constitue l'un des dossiers majeurs du Port de Bruxelles, celui-ci a inauguré ce dimanche la rénovation de ses pontons, destinés à sécuriser la pratique des sports nautiques. (DR)