

NIEUWS

General Motors snoeit opnieuw in Europa. Het Amerikaanse General Motors, 's werelds grootste autofabrikant, gaat nog meer jobs schrappen in Europa. Dat kondigde vice-voorzitter Bob Lutz aan in een interview met het Duitse magazine *Auto Motor und Sport*, dat woensdag verschijnt. "Het is duidelijk dat we te veel werknemers hebben in Europa", verklaarde Lutz. Hij wilde zich niet uitspreken over het aantal banen dat zal moeten verdwijnen. Een bron dicht bij de groep, meent dan weer dat vooral in de administratie zal gesnoeid worden. Onder meer Opel Antwerpen is een dochter van GM. Er werken ongeveer 4.700 mensen. Volgens woordvoerder Paul Mertens sneuvelen er in Antwerpen geen jobs. Sinds 2001 werden bij GM al 2.500 werknemers ontslagen in Europa. (afp/dpa/belga)

Minder nieuwe auto's in juli. Voor het eerst in vijf maanden kent de inschrijving van nieuwe personenwagens een terugval. In juli werden in totaal 31.083 nieuwe personenwagens ingeschreven. Dat is 11,5 procent minder dan juli 2003. Het totale aantal nieuwe inschrijvingen dit jaar blijft wel 9,2 procent hoger dan in 2003. Febiac, de Belgische Federatie van de Automobielen en Tweewielerindustrie, noemt de cijfers "zeker niet zorgwekkend". Het meest verkochte automerk in juli was Renault. (belga)

Industriële productie euro-zone in juli gestegen. De industriële productie in de twaalf euro-landen is in juli voor de elfde maand op rij toegenomen. De vooruitgang is te danken aan de grote vraag naar Europese producten in Azië en de Verenigde Staten. Een index die gebaseerd is op een onderzoek

BELGISCHE TECHNOLOGIE GRIJPT NAAST AANBESTEDINGEN OVERHEID

Onderhoud van riolen kan de helft goedkoper

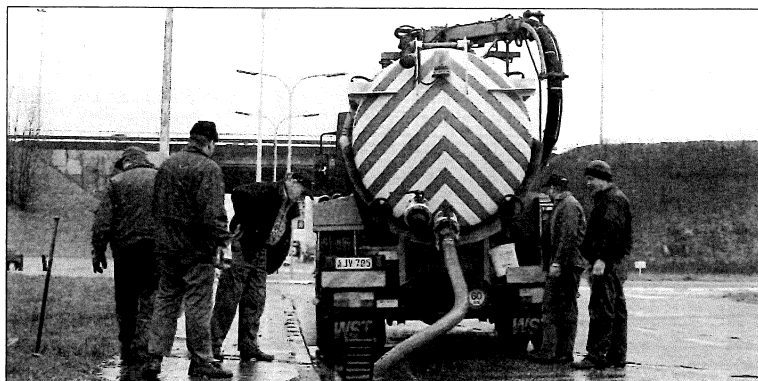
BRUSSEL — Idrabel, een piepklein milieubedrijf uit Vorst met vijf werknemers, zegt een veel goedkopere, biologische oplossing te hebben voor de schoonmaak van rioleringen. Daardoor kunnen de kosten gehalveerd worden. Maar Idrabel krijgt nauwelijks de kans om dat in de praktijk te bewijzen omdat de aanbestedingen van de overheid gesneden zijn op maat van geregistreerde aannemers die het slib ruimen en afvoeren naar stortplaatsen.

Van onze redacteur
Pascal Sertyn

DE aanpak van Idrabel is helemaal anders dan de aanpak die de overheid momenteel voorstaat. Idrabel beschikt over producten om in de rioleringen zelf de natuurlijke afbraak van het slib te versnellen. Dat gebeurt door minerale korrels te strooien die vol bacteriën zitten.

Met de biologische zuiveringsmethode van Idrabel wordt bovendien het slibvolume in de riolen snel en gevoelig gereduceerd, waardoor 80% van de huidige ruimingskosten uitgespaard kunnen worden. Volgens de technisch verantwoordelijke van Idrabel, Stéphane Bronchart, kost een rioolschoonmaak op de klassieke manier tussen de 6,5 en 7 euro per inwoner per jaar, terwijl de biologische zuiveringsmethode slechts 3,5 euro kost.

Het Brusselse milieubedrijf komt ondanks deze veel goedkopere methode niet aan de bak. De overheid houdt vast aan rioolruimingen door



Door de zuiveringsmethode van Idrabel zouden de ruimingskosten van riolering vijftig procent lager liggen. © Marc Herremans

geregistreerde aannemers. Idrabel kan vandaag zelfs niet meedoen aan aanbestedingen om riolen schoon te maken omdat het als milieubedrijf niet in aanmerking komt voor een dergelijke registratie.

Idrabel heeft wel werk genoeg, zegt Jan Wouters die instaat voor de verkoop. De zuiveringskorrels werden in 1989 bij toeval ontdekt door Philippe Deswattines, de oprichter en huidige bedrijfsleider van Idrabel. Hij was eigenlijk op zoek naar een methode om zware metalen te neutraliseren. Zuivering van vijvers was jarenlang de belangrijkste activiteit.

Maar het bedrijf maakt zich nu sterk dat het een serieuze bijdrage kan leveren om de enorm hoge rioolwaterzuiveringsfactuur in de drie gewesten gevoelig te drukken. De voorbije jaren heeft het enkele spectaculaire zuiveringsstaaltjes getoond.

Het meest in het oog lopende project is de biologische opkuis van het slib in de Brugse Reien. Dat project is momenteel in uitvoering. De klassieke manier, met ruiming en afvoer van massa's slib, was een haalbare

kaart in het zeer toeristische Brugse centrum. Een schoonmaak was niettemin onvermijdelijk omdat de sliblaag de doorgang van rondvaartboten almaar meer belemmerde. Idrabel kreeg de kans om zijn biologische zuivering uit te testen op een stukje van de Reien. De doelstelling was een reductie van de sliblaag met 25 centimeter. Een jaar na de start van het proefproject was de sliblaag al met 40 centimeter gekrompen. Idrabel mag nu alle Reien schoonmaken.

Bij een ander project, in Ninove, werd een contract van drie jaar voor de ruiming van het rioolslib na acht maanden verbroken omdat de klus al geklaard was. Ninove is volgens Jan Wouters nu wel van plan om ook andere delen van zijn rioleringsnet met producten van het bedrijf te laten behandelen.

De aanpak van het slibprobleem in de rioleringen heeft volgens Wouters ook ingrijpende gevolgen voor de hele rioolwaterzuivering. Door een systematische biologische schoonmaak van de gemeentelijke rioleringen zou de vuilvracht die in rioolwaterzuiveringsstations te-

rechtkomt met zo'n 30 procent gereduceerd kunnen worden. Met andere woorden: er zou heel wat belastinggeld kunnen worden bespaard omdat veel kleinere stations volstaan.

Ook de burger moet voordeel halen uit de veel goedkopere biologische reiniging van rioleringen. De financiering van de noodzakelijke vernieuwingen en uitbreidingen, en het betere onderhoud van de gemeentelijke rioleringsnetten zal onder meer gebeuren door aan de burgers een vergoeding te vragen. Met een goedkoper onderhoud kan de omvang van deze overheidsscheffing of „rioolrecht” gedrukt worden, zegt Jan Wouters.

Idrabel zegt ten slotte dat haar biologische zuiveringsproducten ook bodemsanering veel goedkoper kunnen maken. Het milieubedrijf gebruikt zijn eigen vestigingsplaats — een zwaar met motorolie vervuilde industrieterrein in Vorst — als showroom. „We hebben een halve meter afgegraven en daarna korrels vol bacteriën uitgestrooid. Na anderhalf jaar is de vervuilinggraad drastisch gereduceerd”.