

Snelle en goedkope manier om riolen te reinigen en te ontgeuren

Slimme korrelcocktail vreet slib

HET strafste verhaal speelt zich af in Ninove. Deze Oost-Vlaamse stad aan de Den-der heeft met Idrabel BVBA een driejarencontract gesloten voor slibruiming in een rioolstelsel. Wat blijkt na 1 jaar? Het product Bio-Col heeft zijn opdracht te snel en te grondig uitgevoerd. Alle slib en geurhinder is verdwenen zodat het contract voortijdig moet worden opgezegd. Ninove laat binnenkort andere delen van zijn rioolstelsel behandelen met producten van Idrabel.



De korrelcocktail wordt in de riolering van het Nederlandse Tilburg gezogen. Om het vervoer van het product naar de riolering te vergemakkelijken, wordt het eerst in een kuip gegoten (inzet).

Een betere reclame kan zaakvoerder Philippe Deswattines, die het Ukkelse dienstverlenende bedrijf in 1996 oprichtte, zich niet dromen. In zijn productiezetel in Vorst doet hij het verhaal van zijn ontdekking in 1989. Het geheim kunnen we niet ontfutselen, maar het procédé komt neer op het activeren van een natuurlijk afbraakproces.

Na analyse van de bodem van rioolbuis, rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi), vijver of waterloop door de klant, wordt een korrelsamenstelling gemaakt van maximaal 12 verschillende minerale dragers. Zij zijn dus drager van de bacterie en gaan de verschillende organische stoffen die zij moeten afbreken, aanvallen. Deze minerale dragers worden op het wateroppervlak gestrooid of in de rioolbuis gebracht. De producten zinken en zetten zich vast in het slib. De micro-organismen gaan hun werk uitvoeren door een aerobe afbraak van het organische gedeelte van het slib. Ook de aanslibbing wordt stopgezet. Door het afbreken van de organische materialen wordt terzelfder tijd de geurhinder aangepakt.

"Onze producten gaan ook een gunstige invloed hebben op de waterkwaliteit in de rioolbuis en op het rendement van de rwzi door het afbreken van 30% zwe-

vende stoffen in het afvalwater", vertelt technisch directeur Stéphane Bronchart. "Door het betere rendement van de rwzi kunnen de rioolwaterzuiveringsstations kleiner worden gebouwd. Met onze producten kunnen we voor de helft van de prijs het onderhoud doen van rioolbuizen en rwzi's", oppert hij. "De eerste producttoepassing is meestal een schoktherapie. Nadien volgt een gewone onderhoudsbeurt", stipt sales manager Jan Wouters aan. Gemiddeld wordt 250 gram product per ie (inwonersequivalent) toegepast.

"Idrabel verkoopt geen katten in zakken", beklemtoont Deswattines. "De klant wordt technisch bijgestaan en we sluiten een resultaatsovereenkomst."

Zware metalen

Idrabel kan ook zware metalen in diverse milieus immobiliseren zodat ze niet meer uitloggen. Ook het gezondmaken van met oliën besmette bodems staat op het visitekaartje van het bedrijf. De ondergrond van de eigen productiesite, die vervuild was met motorolie, werd binnen de kortste keren met minerale dragers proper gemaakt.

Hoewel het bedrijf puik referenties aaneenrijgt, is het moeilijk opboksen tegen de 'gevestigde' marktspeelers, geeft Deswattines toe. Intussen zijn met heel wat bedrijven op de waterzuiveringsmarkt zoals Aquafin en

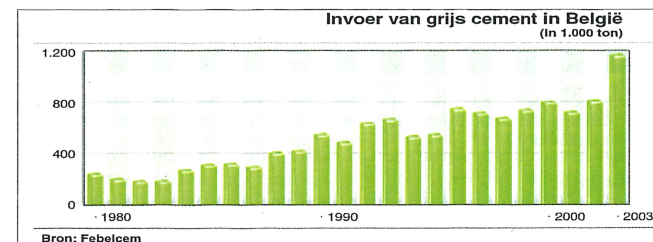


De producten worden op één van de gemeentelijke vijvers van Pede (Anderlecht) uitgestrooid.

Belgen kopen meer buitenlands cement

Febelcem verwacht opleving industriebouw

MEER dan 20% van de cement die vorig jaar werd gebruikt op Belgische bouwplaatsen kwam uit het buitenland. Tegelijk ging de uitvoer van Belgisch cement in één jaar tijd met 8,5% achteruit. Febelcem, de Federatie van de Belgische cementnijverheid, verwacht dit jaar meer cement af te zetten in de industriële nieuwbouw in ons land. Deze sector zou een opleving kennen na enkele jaren van overdreven voorzichtigheid inzake investeringen in onroerend goed. Ook zou de uitbreiding van de Europese Unie impulsen moeten geven aan de vraag naar nieuwe kantoren in ons land.



Vorig jaar werd in België volgens de jongste gegevens van Febelcem 5.519.000 ton grijs cement verbruikt of 4.000 ton meer dan in 2002. Daarmee zit ons land op dezelfde lijn als de meeste Europese landen, waar eveneens slechts kleine schommelingen in het verbruik werden opgetekend. Enkel in Nederland daalde het verbruik met meer dan 10%.

In 2003 bedraagt het totale ingevoerde volume cement 1.166.000 ton cement. Dat is een enorme stijging (+43%) in vergelijking met de 816.000 ton van 2002. De absolute stijging bedraagt dus 350.000 ton of ruim 6% van het jaarlijkse verbruik. De invoer vertegenwoordigt reeds meer dan een vijfde van het Belgische cementverbruik. Tien jaar geleden was dat slechts 9%. Voorts is een verschuiving vast te stellen in de herkomst van de ingevoerde cement. In 2002 werd evenveel Europese als niet-Europese cement geïmporteerd. Vorig jaar echter vertegenwoordigde de invoer uit Europese landen zowat 75% van het in België ingevoerde volume cement.

De binnenlandse leveringen dalen voor het derde opeenvolgende jaar zodat het gecumuleerde verlies sinds 2000 ongeveer 18 % bedraagt. De daling van 2003 in vergelijking met 2002 bedraagt 7 %. Bij de binnenlandse leveringen van Bel-

gische cementproducenten daalt het aandeel van in zakken geleverde cement met 2 % tegenover 2002. Zakken cement vertegenwoordigt nog 14 % van de totale cementmarkt, tegenover bijna 25% begin jaren '90.

Hoogovencement won in 2003 3% marktaandeel in vergelijking met 2002, ten nadele van zuivere en samengestelde Portlandcement. Ook het gebruik van grijs cement in stortklaar beton blijft stijgen, vooral ten nadele van leveringen van cement aan de bouwmaterialenhandel.

Febelcem verwacht geen groeiende vraag naar cement in de sector van de woningbouw. De economie trekt trager aan dan verwacht, waardoor maar weinig nieuwe jobs gecreëerd worden. De zeer voordelige rentevoeten voor hypotheekleningen zullen vermoedelijk niet volstaan om de angst voor werkloosheid en de duurdere bouwgronden te compenseren.

Inzake burgerlijke bouwkunde verwacht Febelcem dat de geplande investeringen in aanloop naar de volgende gemeenteraadsverkiezingen (2006) ten vroegste voelbaar worden vanaf 2005. In 2003 was er nagenoeg geen groei in deze sector in ons land, vooral door het uitblijven van nieuwe investeringen bij de NMBS.

Riolim (de waterpoot van Interelectra) gesprekken gepland of bezig. Het prijskaartje van klassiek baggeren (afgezien van de mechanische tussenkomsten zoals vrachtwagenafvoer, gebruik van graafmachines, het verwerken van het slib, enz.) bedraagt 70 tot 100 EUR per ton. Met een biologische in situ-behandeling kan dat tot één tiende goedkoper.

Geen erkennings-categorie voor biologische slibreductie

Probleem is dat voor biologische slibreductie geen erkenningscategorie bestaat. Het bedrijf sleept openbare opdrachten in de wacht na een onderhandelingsprocedure of algemene offerteaanvraag waarbij een biologische manier van slibafbraak wordt gevraagd.

Uit de referentietijl pikken we volgende projecten uit: industriële waterzuiveringsstations voor verf- en kleurstoffabrieken en petrochemische bedrijven; biologische afbraak ter plaatse van organisch slib van de Zenne (overwelling in Anderlecht over 1 km met 7.000 m³ slibreductie), de Brugse reien en de oude haven van Genua; biologische ontslibbing van meren en vijvers in Aalst, Tielt en Bornem; ontsmetting van baggerslib afkomstig van het kanaal Gent-Terneuzen; afbraak van het verontreinigende gedeelte van het afvalwater in de rioleringsstelsels van Antwerpen, Oostende, Ninove, enz. Naast het zuiveren van verontreinigde gronden ontsmette Idrabel met zijn producten reeds freatische grondwaterlagen in het buitenland. -MD

PRINSELIJKE ZAKENREIS ALGERIJE EN TUNESIË

Export Vlaanderen organiseert een economische zakenreis naar Algerije en Tunesië, onder het voorzitterschap van prins Filip. In beide landen zijn er volgens Export Vlaanderen heel wat mogelijkheden in de sectoren bouw en infrastructuur, olie, gas en petrochemie, energie en milieu. Vertegenwoordigers van Export Vlaanderen maken voor elke deelnemer een programma op maat. Je kan tot 30 juni inschrijven voor deze zakenreis bij Sabine Soetens, tel. 02 504 87 82 en e-mail sabine.soenens@export.vlaanderen.be